

# Descombes Préciméca

**CONSTRUCTEUR**

Z.A. de St RESTITUT

26130 SAINT PAUL TROIS CHATEAUX

FABRICATION



FRANÇAISE

E.mail : [descombes26@yahoo.fr](mailto:descombes26@yahoo.fr)  
Site internet : [www.descombes-precimeca.com](http://www.descombes-precimeca.com)

Tél. 04 75 04 71 65

Fax 04 75 04 53 74

## PRESSES VERTICALES

### HYDRAULIQUES MULTIFONCTIONS



**NOUS CONSTRUIRONS LA PRESSE MULTIFONCTIONS A VOTRE BESOIN  
SELON VOTRE CAHIER DES CHARGES**

**CONSTRUCTIONS Descombes Préciméca GAMME DE PRODUCTION**

Cisaille mécanique - Cisaille hydraulique - Cisaille à commande numérique  
Centre de cisailage à C.N. à chargement semi-auto ou automatique - Presse horizontale  
Presse plieuse butée mécanique - Presse plieuse à C.N. simplifiée - Presse plieuse D.N.C. 8 axes  
Presse verticale - Encocheuse - Rouleuse

NOTRE PROPOSITION A PARTIR DES VERINS STANDARDS

DISPONIBLE SUR STOCK

PUISSANCE EN TONNE	COURSE EN MM		COL DE CYGNE EN MM	DIMENSION TABLE ENVIRON/VARIABLE
30	175	250	200 à 500	500 x 650
40	175	250	200 à 500	500 x 650
50	175	250	200 à 500	500 x 650
60	175	250	200 à 500	500 x 650
70	175	250	280 à 500	600 x 900
80	175	250	280 à 500	600 x 900
100	250	350	280 à 500	600 x 900
125	250	350	280 à 500	600 x 900
150	250	350	280 à 500	600 x 900
200	250	350	280 à 500	600 x 900

Autre puissance et course à la demande - TABLE plus grande à la demande

Caractéristique de construction Bati Mécano-soudé STABILISE.

**GARANTIE 2 ANS**

Vérin boulonné sur base fraisée avec double clavettes jusqu'à 70 TONNES.

Montage à talon pour 80 à 150 TONNES.

TABLE boulonnée démontable permettant une remise en état ou une adaptation ultérieure.

Equipement électrique télémechanique basse tension.

Cycle de fonctionnement identique à une presse plieuse avec relais d'auto contrôle PILZ - Pédale double + bi-manuelle.

Action pédale descente  
commutateur sur cycle

- 1) Approche rapide,
- 2) Commutation petite vitesse,
- 3) Phase travail,
- 4) Remontée automatique sur fin de course bas ou lâcher pédale.

Action sur pédale remontée UNIQUEMENT en mode commutateur réglage "coup par coup".

Sélecteur de vitesse de fonctionnement "NORMAL" ou "PETITE VITESSE" constante sur montée et descente toute la course.